

大家好，今天小编来为大家解答东航期货这个问题，零佣金很多人还不知道，现在让我们一起来看看吧！

本文目录

1. [谈谈我对东航的了解](#)
2. [东方航空是个人的吗](#)
3. [外盘期货，违法么？](#)
4. [中国东方航空杂志属于期刊吗](#)

谈谈我对东航的了解

东方航空公司是中国的一家航空公司，成立于1988年，总部位于上海。它是中国三大航空公司之一，拥有庞大的航线网络，覆盖国内外多个城市和地区。东航一直致力于提供高品质的服务，包括航班安全、舒适的机舱环境和优质的餐饮服务。此外，东航还积极推进数字化转型，提升客户体验和运营效率。

东方航空是个人的吗

是属于国家的！

中国东方航空成立于1988年6月，是中国民用航空企业三强之一。东航人创业之初就“开拓创新、深化改革、厉兵秣马、飞向世界”，成功实现了由区域性航空公司向国际性航空公司的转变。

1993年10月6日，中国东方航空集团成立，明确提出要把东航建设成“以航空运输为主，相关产业配套，多角化经营，全方位渗透的跨地区、跨行业的国际性航空集团”，除航空运输主业外，投资企业涉及广告传媒、旅游、宾馆、金融、期货、贸易、房地产、航空食品、设备制造等众多行业。

1997年2月4日、5日及11月5日，东方航空集团公司所属企业——中国东方航空股份有限公司分别在纽约证交所、香港联交所和上海证交所成功挂牌上市，被传媒誉为“中国航空概念股”，为中国民航发展史揭开了崭新的一页。

外盘期货，违法么？

感谢邀请

笔者开始交易做外汇，后来也做期货，再后来炒股，去年接触外盘期货，简单尝试了一下就放弃了。

我们都说外汇属于灰色地带有很多说不清楚的事情；但是外盘期货比外汇还要水；为什么呢？

1，资金安全；外盘期货的出入金完全就是第三方的个人银行卡。你可以说这是第三方支付或者根本资金出入都是私人账户。而且外盘期货公司都不成规模，存续的时间比较短；随时都有跑路的可能。做交易是为了赚钱，本金都保证不了安全，挣多少钱也是白搭。

2；交易软件，卡顿，滑点严重，有被人操控的嫌疑。外盘期货多数是使用信管家的交易软件，期货市场的成交模式是撮合交易；有时因为没有价格出现滑点，这也能理解，国内期货也会出现这种情况。但国内期货卡顿的情况很少。

外盘期货的卡顿和滑点很严重，频率高，幅度大。而且多少数时候是对交易者不利的滑点。你问客服，客服总说这是正常，你也拿他们没有办法。

以上两点是国外存在的外盘期货最主要的问题。

如何找到正规的外盘期货？

其实也很简单，去香港开户。国内大的券商在香港都有分部，这些分部都提供正规的国际期货的交易。像：国泰君安国际，东航期货国际；在这些国企背景的香港平台开户资金安全性是有保障。

但这些正规的外盘期货公司开户一定需要在香港银行账户，以便于资金的出入和流转。

而且外盘期货多数是美元结算，牵扯外汇限额的问题，内地的银行卡做不到。

总结：你说外盘期货违法吗？也不能完全这样理解，但不正规的地方的确是有很多。其实交易是相通的，能够做好外盘期货也一定能够做好内盘期货。

不论什么交易，资金安全最重要，你说呢？

外汇期货股票全职交易员，资管团队创始人。欢迎留言交流。

中国东方航空杂志属于期刊吗

是的，中国《东方航空》杂志属于期刊。曾入围荣获最具品牌价值的航空类期刊。

东方航空是中国三大航空公司之一，主要从事国内和国际航空的客货、行李运输，通用航空等业务及延伸服务。

东航集团总部设在上海，现有全资、控股公司21家。经过调整优化和资源整合，基本形成以航空食品、进出口、金融期货、传媒广告、旅游票务、机场投资等业务为辅助的航空运输服务体系。

如果你还想了解更多这方面的信息，记得收藏关注本站。